

SZANK KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

8/2007.

JEGYZŐKÖNYV
a képviselő-testület 2007. május 31-én
megtartott rendkívüli üléséről

Határozatok száma: 57.

TARTALOMJEGYZÉK

57/2007.(V.31.) ÖH.

Kerékpárút hálózat fejlesztésére pályázat benyújtásáról

7. oldal

SZANK KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

JEGYZŐKÖNYV

Készült: a képviselő-testület 2007. május 31-én 17 órakor megtartott rendkívüli üléséről.

Ülés helye: Művelődési Ház díszterem

Jelen vannak: Patkós Zsolt polgármester

Mucsi László
Nyerges Zoltán
Rácz Izabella
Tabajdi Gábor
Varga Ferencné és
Zaka László képviselők
Vincze Jánosné jegyző

Patkós Zsolt polgármester

Köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy az ülés határozatképes, mert a 10 képviselőből 7 fő jelen van. Dr. Folberth György alpolgármester és Csertő István képviselő bejelentették, Besesek Béla képviselő nem jelentette be távolmaradását az ülésről.

Jegyzőkönyv hitelesítőnek Mucsi László és Tabajdi Gábor képviselőket javasolta.

A képviselő-testület 7 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadta a jegyzőkönyv hitelesítői személyét.

Ezután javaslatot tett az ülés napirendjére. Javasolta, hogy a kiadott meghívóban szereplő napirendeket tárgyalja meg a testület. Más javaslat nem volt.

A képviselő-testület 7 igen szavazattal, egyhangúlag a következő napirendet fogadta el:

N A P I R E N D

1. Előterjesztés kerékpárút építési pályázat benyújtásáról

Előadó: Patkós Zsolt polgármester

(Előterjesztés a jegyzőkönyvhöz mellékelve.)

Patkós Zsolt polgármester

A képviselő-testület döntött már arról a gazdasági programjában súlyponti feladatként, hogy meg kívánja valósítani a Kiskunmajsa és Szank közötti kerékpárút építését. A kerékpárút úgy támogatott, ha egy meglévő kerékpárúthoz csatlakozik. Ezért úgy került megtervezésre, hogy a jelenlegi szanki kerékpárúthoz a Béke és a Halasi utcák kereszteződésénél csatlakozna és a sportpálya oldalában valósulna meg egészen a csatornáig, ahol megszakadna és folytatása a csatornának a másik oldalán történne. A híd nem elég széles és azt mondták a tervezők, hogy nincsen annyi idő már, hogy ennek a híd tervnek az engedélyeztetése lehetséges lenne. A kerékpárút halad tovább és nem a szőlősoron, hanem az azt követő dűlőúton a Kisasszony dűlő folytatásaképpen Szank-Kiskunmajsa határútra térne rá és Kiskunmajsa közigazgatási területén folytatódna.

A tervek szerint megállna a vasút átjárójánál, onnan 50 méterre van a kettes számjegyű Jászszentlászló-Kiskunmajsa közötti út, amin majd tovább lehetne vezetni a forgalmat, de ezt nem tervezzük, mert ennek megtervezése is hosszabb időt venne igénybe.

Tudjuk, hogy Bugac és Kiskunmajsa között van egy megtervezett és engedélyezett kerékpárút terv, amelyet szintén benyújtanak ROP pályázatra.

Ha a vasúti átjáróig a kerékpárutunk eljuttatná a kerékpárosokat, egy kistérségi kerékpárhálózat alakulhatna ezáltal ki. Szank be tudna kapcsolódni a turizmusba, amelyet nem Szank és Kiskunmajsa közötti út mellé, hanem egy sokkal szebb környezetben tudnánk megvalósítani. Az útvonalat a Településfejlesztési és Mezőgazdasági Bizottság elnöke a tervezővel egyeztetetten, több alternatívát vizsgálva bejárta. Ennek eredménye az előterjesztés mellékletét képező rajz. Engedélyes tervekkel kell rendelkezünk, hogy a pályázaton részt tudjunk venni. A pályázati cég közölte velünk, hogy a 7430 méter hosszú úthálózat tervezés, kivitelezés, műszaki ellenőrzésre vonatkozó összes költség 243.264 ezer forint, amelynek 90 %-a támogatott, 10 %-a önerő. A pályázat utófinanszírozó, ezért a megvalósítás ütemezése a mindenkori költségvetési lehetőségek függvényében történhet. Sikeres pályázat esetén lehetőség van az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztériumnál kezelt önerőalapból csökkenteni a saját rész költségeit.

Zaka László képviselő

A határozatba foglalt vállalásra van fedezet a költségvetésben?

Patkós Zsolt polgármester

13 millió van a költségvetésben az önerész vonatkozásában. Abban az esetben, ha megnyernék a pályázatot, akkor módosítani kell a költségvetést.

Zaka László képviselő

A nyomvonalat látva nem egyszerű dolog. Ahol a kerékpárút kiér a majsai útra, egy kanyar előtt, az balesetveszélyes. Ez a tervezőknek is gondot fog okozni. Ha a Kiskunmajsa-Bugac közötti kerékpárút megépülne, szerencsésebb volna végigvinni a jászszentlászlói út mellett és onnan becsatlakoztatni.

Mucsi László képviselő

A tervezővel megnézték, bárhol megy rá a majsai útra, akkor is át kell menni az úton.

Zaka László képviselő

Ez a nyomvonal a legjobban járható. Ha az ívből ki tudná vinni jobbra vagy balra a csatlakozást a tervező, az átkelés biztonságosabb lenne egyenes szakaszon.

Mucsi László képviselő

Az is jó lenne, ha a kiépített vasúti átjáróig tartana a kerékpárút, és az összekötés, átjárás csak akkor valósulna meg, ha építenék a Kiskunmajsa-Jászszentlászló közötti kerékpárutat. Figyelemfelhívó berendezést kell építeni oda a tervező szerint is.

Zaka László képviselő

A tervezés szempontjából jó megoldás, de a kerékpárút akkor is odaér, és mi visszük oda a kerékpárost az úttal. Akkor jó a pályázat, ha az új kerékpárút egy régihez csatlakozik. Elég az egyik végén?

Patkós Zsolt polgármester

Igen, plusz pontot jelent. Jászszentlászló is be fogja adni, kistérségi kerékpárhálózatként gondoltuk végig a pályázatiíróval az egészet. A balesetveszély elhárítása miatt még egyszer beszélni kell a tervezővel, a kerékpárút végét el kell vinni legalább 30 méterre Jászszentlászló felé, és ott kivinni.

Zaka László képviselő

Ha jól értette, a Dong-éri csatornánál megáll a kerékpárút, a Dong-éren nem lesz, a másik oldalon pedig ugyanúgy folytatódik.

Patkós Zsolt polgármester

Igen.

Zaka László képviselő

Előírás-e, hogy a kerékpárút a csatorna kereszteződésében külön hídon menjen? A majsai útnál lévő kerékpárút építésénél előírás volt.

Mucsi László képviselő

A tervező azt mondta, hogy az időbe nem fér bele a híd terv engedélyeztetése. Később készül el. A majsai út magasabb rendű út-e mint ez?

Zaka László képviselő

Igen. A híd még plusz 10 millió. Tervezővel meg kell beszélni, hogy a balesetveszély szempontjából Jászszentlászló felé el kell vinni a kerékpárút rácsatlakozását. Balra nem lehet, mert építmények vannak.

Patkós Zsolt polgármester

Problémát fog okozni, hogy az a terület a Magyar Közút kezelésében van.

Zaka László képviselő

A tervező írja le, hogy a kerékpárút a vasútig halad, utána a rácsatlakozást 100 méterre balra el kell tolni, utána nem lesz belőle vita.

Nyerges Zoltán képviselő

Ez a kerékpárút a 6 méteres útnak része lesz, vagy ki lesz mellette sajátítva e célra terület. Mert a dűlőúton haladó járművek kerülgetik a gödröket, és ha rámennek, hamarabb tönkremegy. Jó lenne, ha elkülönülne a dűlőúttól.

Patkós Zsolt polgármester

Előírás, hogy 6 méter szélesnek kell lennie. Nagy gépek, kombájnnak is járnak arra, ezért ha sövényvel elválasztanánk, az sokat ártana a mezőgazdasági gépek közlekedését illetően. Viszont ha nem választjuk el, akkor a kerékpárút sínlyi meg. A bizottsági ülésen az a gondolat született, hogy a kivitelező tudomására hozzuk, hogy ez az út erős igénybevételnek lesz kitéve, úgy készüljön el.

Mucsi László képviselő

Az út jobb oldalán lehet megépíteni. Nagyon kevés akadály van, amit ki kell kerülni. Másutt is terveztek olyat, hogy nem a kerékpárút útalap került alá, hanem lényegesen erősebb útalap, személygépkocsik is használhatják, ha kerékpár nincsen. Kerékpárút ugyan, de szolgálja az ott lakókat. Persze nem kombájnnak találták ki. Az elválasztás nem ajánlott, több kárral jár, mint haszonnal, a kivitelezés nagyon nehéz. A szélét olyan erősre kell elkészíteni, hogy ne törjön le nagyobb gép esetén sem.

Patkós Zsolt polgármester

Zaka képviselő úr kérdezte, hogy miért nem Bugac-Jászszentlászló között csatlakozunk a kerékpárúthoz. Az nagyon bizonytalan, hogy Bugactól Kiskunmajsáig a közeljövőben megépül a kerékpárút. Nagyon nagy költséggel jár.

Tabajdi Gábor képviselő

Bizottsági ülésen is elhangzott, hogy folyóméterenként 18 ezer forint a költség.

Patkós Zsolt polgármester

Tegnap a bizottsági ülésen ez az adat hangzott el, ma érkezett az információ, hogy m²-e 18 e Ft, és ez az elismerhető költség. A teljes költség 243.264.000,-Ft.

Zaka László képviselő

Ha megépül az út, felmerül a fenntartás kérdése. A határozat-tervezet 4. pontja a szanki szakasz fenntartásáról szól, a majsai szakasz majdnem hosszabb. Ha lesz, a későbbiekben ennek a fenntartása jelentős költséggel bír.

Patkós Zsolt polgármester

Kiskunmajsát is ugyanúgy érinti a kerékpárút kivitelezése és megvalósítása. Polgármester úrral beszéltek erről. Holnap a határozati-javaslatot odaadjuk, jövő héten viszi képviselő-testületi ülés elé, amiben tűrik, hogy útjukon a kerékpárút megvalósuljon, nincs lehetőségük a szerepvállalásra, reméli, hogy a fenntartást vállalják.

Zaka László képviselő

A pályázó és a beruházó Szank Község Önkormányzata?

Patkós Zsolt polgármester

Igen. Pihenőhelyek is kialakításra kerülnek a kerékpárút mellett, ez is a pályázat részét képezi.

Zaka László képviselő

Más pályázati lehetőség van-e?

Patkós Zsolt polgármester

Nincs.

Zaka László képviselő

Lehet, hogy később írnak ki pályázatot, olyat, ami fontosabb lenne. Az a probléma, hogy lekötjük az összes pénzünket, utána más pályázat megjelenése esetén nem tudunk lépni.

Patkós Zsolt polgármester

Szeptembertől iskola-óvoda felújítására lesz kiírva pályázat, valószínűleg nem tudunk pályázni a pályázati kiírás miatt, csak a nagyobb létszámú intézményekre írják ki.

Augusztus 31-én van az első körben döntés. Szeptemberben már látni fogjuk ez eredményt.

Zaka László képviselő

Ha megnyerjük a pályázatot, akkor a tornacsarnok úgy marad?

Patkós Zsolt polgármester

A 2008-as költségvetést érinti. Megpróbálunk lehetőséget szerezni.

Zaka László képviselő

Sajnálja, hogy nincs itt a Pénzügyi Bizottság elnöke, pénzügyi kérdésekről van szó a Pénzügyi Bizottság jóváhagyása nélkül.

Patkós Zsolt polgármester

Ebben a határozat-tervezetben egy szándék van. Ha sikeres a pályázat, abban az esetben az önkormányzat vállalja az önrészt.

Zaka László képviselő

Dönthet a képviselő-testület akkor is a megvalósításról, ez igaz. Ezért javasolja, hogy adja meg a képviselő-testület a pályázat benyújtására a lehetőséget.

Tabajdi Gábor képviselő

A pályázat elbírálásáig a pénzügyi eszközeinket teljesen le kell kötni?

Zaka László képviselő

Most nem. Sikeres pályázat esetén a mostani elvi döntés helyett gyakorlati döntést kell hozni, hogy meg akarjuk-e valósítani a beruházást és a költségvetésbe be kell állítani forrását. Ez azt jelenti, hogy a projekt befejezéséig másra nem jut.

Több kérdés, hozzászólás nem volt, a polgármester szavazásra tette fel a határozat-tervezetet.

A tervezővel a TMB elnöke egyeztessen a kerékpárút csatlakoztatásának eltolásáról.

A képviselő-testület 7 igen szavazattal, egyhangúlag a következő határozatot hozta:

57/2007.(V.31.) ÖH.

**Kerékpárút hálózat fejlesztésére
pályázat benyújtásáról**

HATÁROZAT

1. Szank Községi Önkormányzat Képviselő-testülete pályázatot nyújt be a DAOP-2007-3.1.2. kódszámú kerékpárút hálózat fejlesztésére.
2. Szank Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a pályázathoz szükséges 10 %-os önerőt, mely 24.326.400.- Ft Szank Községi Önkormányzat 2007. évi költségvetésében biztosítja.
3. Szank Községi Önkormányzat Képviselő-testülete hozzájárul ahhoz, hogy a kerékpárút nyomvonala Szank Községi Önkormányzat tulajdonában lévő 061/1, 077 és 070 hrsz-ú utak területén, 2,6 méter szélességben helyezkedjen el.
4. Szank Községi Önkormányzat Képviselő-testülete - Szank közigazgatási területén - a kerékpárút fenntartását vállalja.

Határidő: 2007. augusztus 31.

Felelős: Patkós Zsolt - polgármester

Több kérdés, hozzászólás nem volt, polgármester 18 órakor bezárta az ülést.

K. m. f.

Patkós Zsolt
polgármester

Vincze Jánosné
jegyző

Mucsi László
jkv. hitelesítő

Tabajdi Gábor
jkv. hitelesítő

ELŐTERJESZTÉS
kerékpárút hálózat fejlesztésére pályázat benyújtásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Az elmúlt időszakban több esetben nyilvánította ki a képviselő-testület, hogy pályázatot kíván benyújtani Szank – Kiskunmajsa között megépítendő kerékpárút tárgyában. A Dél-alföldi Operatív Program 3.1.2. pályázata lehetőséget biztosít kerékpárutak megvalósítására EU-s források bevonásával. A pályázatok benyújtásának határideje 2007. augusztus 31.

Községünk önkormányzata elkészítette a kerékpárút terveit, mely a mellékelt nyomvonalon haladna összekötve a településünk belterületén már meglévő kerékpárutat az újonnan létesítendővel a Béke utca – Halasi utca sarkától. A nyomvonalat a tervező a Településfejlesztési és Mezőgazdasági Bizottság elnökével közösen járták be és határozták meg. A tervezett kerékpárút önkormányzati tulajdonú dűlőúton és a Szank – Kiskunmajsa közötti határuTON, valamint Kiskunmajsa tulajdonában lévő dűlőúton kerülne megvalósításra. Az út teljes hossza 7430 m, mely 2,60 m szélességben biztosíthatná a kerékpáros közlekedést. A pályázat teljes költségvetése - mely a megvalósítás, a közbeszerzés, a szakmai ellenőrzés, a projektmenedzsment költségét tartalmazza - 243.264.000.-,-Ft. Pályázatból a teljes összeg 90 %-át lehetne biztosítani, 10 %-os önrész vállalása mellett. A pályázat utófinanszírozó, ezért a megvalósítás ütemezése a mindenkori költségvetési lehetőségek függvényében történhet.

Az út megvalósítása településünk kistérségi turisztikai bekapcsolódásunknak egyik lehetőségét hordozza, továbbá az út mellett élők életminőségét javíthatja. Amennyiben a pályázat sikeres, lehetőség van az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztériumnál kezelt önerőalapból csökkenteni a saját rész költségeit.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

S z a n k, 2007. május 31.

Patkós Zsolt
polgármester

...../2007.(V.31.) ÖH.
Kerékpárút hálózat fejlesztésére
pályázat benyújtásáról

HATÁROZAT-TERVEZET

5. Szank Községi Önkormányzat Képviselő-testülete pályázatot nyújt be a DAOP-2007-3.1.2. kódszámú kerékpárút hálózat fejlesztésére.
6. Szank Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a pályázathoz szükséges 10 %-os önerőt, mely 24.326.400.- Ft Szank Községi Önkormányzat 2007. évi költségvetésében biztosítja.
7. Szank Községi Önkormányzat Képviselő-testülete hozzájárul ahhoz, hogy a kerékpárút nyomvonala Szank Községi Önkormányzat tulajdonában lévő 061/1, 077 és 070 hrsz-ú utak területén, 2,6 méter szélességben helyezkedjen el.
8. Szank Községi Önkormányzat Képviselő-testülete - Szank közigazgatási területén - a kerékpárút fenntartását vállalja.

Határidő: 2007. augusztus 31.

Felelős: Patkós Zsolt - polgármester