

**SZANK KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK  
TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI ÉS MEZŐGAZDASÁGI BIZOTTSÁGA**

**6/2007.**

**J E G Y Z Ó K Ö N Y V**  
**a bizottság 2007. május 30-án**  
**megtartott üléséről**

**Határozatok száma: 9 – 10.**

## TARTALOMJEGYZÉK

**9/2007.(V.30.) TMB hat.**

Javaslat kerékpárút megépítésére pályázat  
benyújtására

4. oldal

**10/2007.(V.30.) TMB hat.**

Javaslat autóbuszjáratok módosítására

5. oldal

**SZANK KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK  
TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI ÉS MEZŐGAZDASÁGI BIZOTTSÁGA**

**J E G Y Z Ó K Ö N Y V**

**Készült:** a Településfejlesztési és Mezőgazdasági Bizottság 2007. május 30-án 13 órakor megtartott üléséről.

**Ülés helye:** Polgármesteri Hivatal tanácssterme

**Jelen vannak:** Mucsi László elnök

Tabajdi Gábor

Rokolya Nándor

Tímár Zsolt bizottsági tagok

Patkós Zsolt polgármester

**Mucsi László elnök**

Köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy a bizottság határozatképes, mivel az 5 fő bizottsági tagból 4 fő jelen van. Elmondta, hogy az ülés egy napirenddel, a kerékpárút építési pályázat benyújtásáról szóló előterjesztéssel egészül ki. Az elhangzott kiegészítéssel szavazásra bocsátotta a napirendeket.

**A TMB 4 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi napirendet fogadta el:**

**N A P I R E N D**

1. Előterjesztés kerékpárút építési pályázat benyújtásáról

*Előadó: Patkós Zsolt polgármester*

2. Előterjesztés autóbuszjáratok módosítására

*Előadó: Mucsi László TMB elnök*

**N A P I R E N D**

1. Előterjesztés kerékpárút építési pályázat benyújtásáról

*Előadó: Patkós Zsolt polgármester*

*(Előterjesztés a jegyzőkönyvhöz mellékelve)*

**Mucsi László elnök**

Elmondta, hogy mindenki megkapta az anyagot és a térképet. A tervezett utat (amely sárgával van jelölve a térképen) előzetesen a tervezővel bejárták, megfelelőnek találták, minden része önkormányzati tulajdonban van, nem kell területet kisajátítani. Úgy próbálták az útvonalat megtervezni, hogy gazdasági haszna is legyen, minél több tanyás gazdálkodást érintve. Szép környezetben megy végig az útvonal. Felkérte a polgármestert a napirend előterjesztésére.

**Patkós Zsolt polgármester**

Tájékoztatta a bizottság tagjait arról, hogy a térképen szereplő kerékpárút összekötésre kerülne a már meglévő kerékpárúttal, a Magyar Zoltán utcánál csatlakozna be. Július végéig engedélyes tervvel kell rendelkezni, a pályázatot augusztus 31-ig kell benyújtani. Az elnök úr bejárta a tervezővel a nyomvonalat. 3 nyomvonalat jártak be, ez tűnt a legésszerűbbnek és kivitelezhetőnek. Két héten belül a pályázatot be kívánják adni. Az építésügyi hatóságnak elég nyilatkozni arról, hogy az ügy folyamatban van. A megépítendő kerékpárút teljes hossza 7430 m, mely 2,60 m szélességben kerülne megépítésre. A tervezett kerékpárút önkormányzati tulajdonú dűlőúton és Szank-Kiskunmajsa közötti határúton, valamint Kiskunmajsa tulajdonában lévő dűlőúton kerülne megvalósításra. (Magyarázta a bizottság tagjainak a térképen az útvonalat, valamint a csatlakozási lehetőségeket.)

Jászszenlászó-Kiskunmajsa között van engedélyes kerékpárút terv, ők is beadják a pályázatot. Az egész kerékpárút költsége 133.740.000,-Ft, folyóméterenként 18.000,-Ft. A kiskunmajsai önkormányzat a költségek viseléséhez nem tud hozzájárulni, de támogató határozattal megerősítik azt. A Dél-alföldi Operatív Program pályázatot 10 %-os önerő biztosításával lehet benyújtani. A későbbiekben pihenők kialakítására, szeméttárolók és padok kihelyezésére is várható pályázat kiírása, melyre a bizottság figyelmét kívánja felhívni.

**Tabajdi Gábor tag**

A Kiskunmajsa területén lévő kerékpárút fenntartását Szank állja, mint pl. hóeltakarítás stb.?

**Patkós Zsolt polgármester**

A fenntartásnál megpróbálunk egyezséget kialakítani, nekik is érdekük, a közigazgatási határt a fenntartásnál figyelembe vesszük.

**Mucsi László elnök**

Úgy gondolja, hogy a pályázattal nagy értéket hoznánk létre, nem biztos, hogy a kerékpárút a legsürgősebb Szank életében, de ha nem köti le a község költségvetési forrásait, akkor jó dolog lehet. Az út megvalósítása a település turisztikai bekapcsolódását is jelentené, továbbá az út mellett élők életminőségét is javítaná. Kulturált természetes közlekedési eszközök használatával egészséges életmódot lehet folytatni a kerékpárút igénybevételével.

**Patkós Zsolt polgármester**

Több mint 900 millió forint áll a kerékpárutak rendelkezésére a DAOP pályázatoknál. Ebből remélhetőleg Bács-Kiskun megyében 4-500 millió forint lesz osztható.

**Mucsi László elnök**

Oda kell majd figyelni arra, hogy az út megfelelő alapot kapjon a nagy tömegű mezőgazdasági gépek igénybevétele miatt.

**Tímár Zsolt tag**

Ez a dűlőút mellett fog megépülni, meg kellene akadályozni, hogy nehézgép ne menjen rá, mert a beton széle könnyen letörik. Akár sövény is lehetne a szélére ültetni.

**Mucsi László elnök**

Megakadályozni azt nem lehet, hogy nehézgép ne menjen rá, megfelelő útterhelést, megfelelő útalapot kell biztosítani. Ha megfelelően van előkészítve, baj nem lehet. Stabilabb alapnak kell lenni, mint az átlag. A kerékpárút olyan legyen, hogy elbírja a mezőgazdasági vontatót is. Útvédelemnek a minőséget látja. Jobban oda kell figyelni a kivitelezésre.

**Patkós Zsolt polgármester**

A terveknek megfelelő kivitelezés kell, hogy legyen.

**Mucsi László elnök**

Minőségi odafigyelés az ellenőrzés, tartós utat szeretne mindenki.

**Patkós Zsolt polgármester**

Ha sikeres lesz a pályázat, a bizottság tagjai is feladatot fognak kapni az ellenőrzésben. Figyelemmel kell kísérni, hogy azt a minőséget teszik-e le, amit ígértek. Folyamatos odafigyeléssel ezt lehet garantálni.

**Mucsi László elnök**

Összefoglalva az elhangzottakat elmondta, hogy a bizottság javasolja kerékpárút megépítésére pályázat benyújtását, mivel községfejlesztési szempontból indokolt. Illeszkedik a kistérség turisztikai koncepciójához.

***A TMB 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül, egyhangúlag az alábbi határozatot hozta:***

**9/2007./V.30./ TMB hat.**

**Javaslat kerékpárút megépítésére pályázat benyújtására**

### **H A T Á R O Z A T**

Szank Községi Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési és Mezőgazdasági Bizottsága javasolja a képviselő-testületnek, hogy a kerékpárút hálózat fejlesztésére pályázat benyújtásáról szóló határozat-tervezetet az előterjesztés szerint fogadja el.

Határidő: KT soron következő ülése

Felelős: Mucsi László TMB elnök

*Patkós Zsolt polgármester távozott a bizottság üléséről.*

### **N A P I R E N D**

2. Előterjesztés autóbusszjáratok módosítására

*Előadó: Mucsi László TMB elnök*

*(Előterjesztés a jegyzőkönyvhöz mellékelve)*

#### **Mucsi László elnök**

Ismertette a bizottság tagjaival a Volán által tervezett módosításokat. A menetrendeket áttekintve azt kell megnézni, milyen változásokat jelent a szanki emberek életében. A 471. sz. járat csak munkanapokon és 5 perccel később közlekedne. Ennek a visszaindulása 5,35-kor lenne Kiskunmajsára, az onnan induló vonatot nem éri el így sem. A 460. sz. járat Szank-Kiskunmajsa között 10 perccel később közlekedne. Ez a változtatás nem jó, mivel a Budapestre induló vonatot így nem éri el az utazó. A bizottság javasolja, hogy ennek a járatnak az indulása maradjon továbbra is 5,25-kor, így el lehet érni a vonatot, amely Kiskunfélegyházára megy.

A Volán a 463-as járatot törölni kívánja. A ¾ 7-es járatról van szó, valószínű, nincs vagy kevés az utas. A 473-as járatot meghagyta. A 7,20-as járatot hétköznap viszont megszünteti. Közel van a két járat egymáshoz. Hétköznap járna a 6,40-es, hétvégén a 7,19-es járatot meghagyta. Ez ésszerűnek tűnik. A 6,40-es járatnak van csatlakozó járata 7,07-kor. Elfogadható így.

A 428. sz. és a 463. sz. járat megszünését, ha gazdaságilag indokolt, a bizottság el tudja fogadni, mivel a 6,40-es járat biztosítja a napi közlekedést. A 468.sz.és 448. sz. járat a forgalmat le tudja bonyolítani.

A 472.sz. járat Szank-Kiskunmajsa között hétfőtől szombatig korábban közlekedne 15 perccel. Ez az utolsó Szankra közlekedő busz. Ennek 15 perccel később kellene indulnia, mert a Budapestről érkező diákok csak így érnék el ezt a járatot, ezzel tudnának hazautazni. A 472.sz. járat visszaindulása is mehet később, mert a Kiskunfélegyháza felé induló járatot így is eléri Kiskunmajsán.

A bizottság tagjainak más észrevétele, javaslata az elhangzottakkal kapcsolatosan nem volt.

***A TMB 4 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül, egyhangúlag az alábbi határozatot hozta:***

**10/2007./V.30./ TMB hat.**

**Javaslat autóbuszjáratok módosítására**

**H A T Á R O Z A T**

Szank Községi Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési és Mezőgazdasági Bizottsága az autóbuszjáratok módosításáról szóló előterjesztést megtárgyalta és az alábbi észrevétellel, javaslattal él:

- 1.) A 460.sz. járat indulása Szankról Kiskunmajsára ne történjen 10 perccel később, maradjon 5,25-kor az indulása, így eléri a Kiskunmajsáról Kiskunfélegyházára, majd Kecskemét-Budapest felé induló vonatjáratot a szanki utazó. (egyébként nem tud jegyet váltani)
- 2.) A 428.sz. és 463.sz. járat megszünetését, - ha gazdaságilag indokolt – el tudjuk fogadni, mivel a 6,40-es járat biztosítja a napi közlekedést. A 468.sz.és 448. sz. járat a forgalmat le tudja bonyolítani.
- 3.) A 439.sz. járat – mivel az utolsó Szankra közlekedő busz – +15 perccel később induljon ne 15 perccel korábban, mert a diákok csak így tudnak hazajönni Budapest felől. A 472.sz. járat is 15 perccel később induljon Szankról Kiskunmajsára, mert a Kiskunfélegyháza felé menő járat így is elérhető Kiskunmajsáról.

Határidő: azonnal

Felelős: Mucsi László TMB elnök

Több észrevétel, hozzászólás nem volt. A bizottság elnöke 14,30 órakor bezárta az ülést.

K. m. f.

**Mucsi László**  
**TMB elnök**