

**SZANK KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK  
TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI ÉS MEZŐGAZDASÁGI BIZOTTSÁGA**

**J E G Y Z Ó K Ö N Y V**  
**a bizottság 2007. április 12-én**  
**megtartott üléséről**

**Határozatok száma: --**

**SZANK KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK  
TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI ÉS MEZŐGAZDASÁGI BIZOTTSÁGA**

**J E G Y Z Ó K Ö N Y V**

**Készült:** a Településfejlesztési és Mezőgazdasági Bizottság 2007. április 12-én 18,30 órakor megtartott üléséről.

**Ülés helye:** Polgármesteri Hivatal tanácsterme

**Jelen vannak:** Mucsi László elnök

Besesek Béla

Tabajdi Gábor

Rokolya Nándor

Tímár Zsolt bizottsági tagok

Vincze Jánosné aljegyző

**Mucsi László elnök**

Köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy a bizottság határozatképes, mivel az 5 fő bizottsági tagból mindenki jelen van. Elmondta, hogy a meghívót mindenki megkapta, az előterjesztett napirenddel kapcsolatosan van-e valakinek kiegészítése, módosítási javaslata. Amennyiben nincs, úgy szavazásra bocsátotta a kiadott meghívóban szereplő napirendet.

**A TMB 5 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi napirendet fogadta el:**

**N A P I R E N D**

1. Előterjesztés autóbuszjárat további működtetésére

*Előadó: Mucsi László TMB elnök*

*(Előterjesztés a jegyzőkönyvhöz mellékelve)*

**Mucsi László elnök**

Az előterjesztésből kitűnik, hogy a Volán meg akar egy reggeli járatot szüntetni, amely tanítási napokon is és munkaszüneti napokon is eddig közlekedett. Arra hivatkoznak, hogy a munkaszüneti napokon, hétfőgeken nincs kihasználva, így ez a járat veszteséges, ezért meg kívánják szüntetni.

**Vincze Jánosné aljegyző**

Ha az önkormányzat megtámogatja, akkor maradhatna a járat.

**Tímár Zsolt tag**

Mennyire van kihasználva a járat?

**Vincze Jánosné aljegyző**

Szombati napokon a zeneiskolások utaznak ezen a járaton, mennek be Kiskunmajsára. Kb. 10 fő az, aki évek óta ezzel közlekedik.

**Tabajdi Gábor tag**

Az önkormányzat kisbusza hány fős?

**Mucsi László elnök**

8 fő + a sofőr. A 10 fő az nem kevés, aki ezzel a busszal utazik. Szombaton és vasárnap jobb ez a későbbi járat a vásárlás szempontjából, mert a fél 6-os túl korán van. A csatlakozásokhoz is jó ez a járat.

**Tabajdi Gábor tag**

Elmondta, hogy a kora reggeli órákban kihalt a falu, így a korai busszal nem közlekednek.

**Vincze Jánosné aljegyző**

A kiskunmajsai önkormányzatot is kérték, hogy járuljanak ők is anyagiakkal a járat fenntartásához.

**Besések Béla tag**

A vasárnapi járatot, vagy a szombati és a vasárnapi járatot is meg akarják szüntetni.

**Vincze Jánosné aljegyző**

Valószínű, mind a két napon meg akarják szüntetni.

**Mucsi László elnök**

Javasolta, hogy a 6-os járat kerüljön megszüntetésre.

**Vincze Jánosné aljegyző**

A korai járatot meg kell hagyni, mert aki tovább akar utazni, annak a csatlakozása így a könnyebb.

**Besések Béla tag**

Véleménye szerint a levelet úgy kell megválaszolni, hogy addig nem tud az önkormányzat hozzájárulni, amíg nem tudjuk, milyen összeget tartanának hozzájárulásként elfogadhatónak. Ha pl. 1 millió Ft, akkor inkább a kisbuszt kell beállítani, mert annak a költsége kevesebbe jönne ki. Először is meg kell tudni, mennyien veszik igénybe a hétvégéken, mennyi az utas létszám.

**Mucsi László elnök**

Javasolta, hogy ne szüntessék meg a szombati napon semmiképpen sem. A zeneiskolások rendszeresen járnak vele szombati napokon és ezzel tudják megoldani a kiskunmajsai közlekedésüket. Kalkulációt kell készíteni, mennyit jelent ez Szanknak, ha mind a két napon fenntartják. A délutáni járatokat sem úgy állították vissza, ahogyan kellett volna, sokszor zavar van.

**Vincze Jánosné aljegyző**

A plusz járatot is 15,20-kor állították be, régen 15 órakor jött. Az jobb volt, most nagy a tömeg. Véleménye szerint az esti ¼ 8-as járat is ráfizetéses.

**Mucsi László elnök**

A szombati járához ragaszkodni kell, a vasárnapit pedig meg kellene figyelni.

**Besések Béla tag**

Forgalom számlálást kellene végezni a vasárnapi járáttal kapcsolatban. Meg kell nézni, hányan utaznak vele. Kalkulációt kell végezni, mennyibe kerülne, ha kisbuszt állítanánk be, és azt is meg kell tudni, mennyi támogatást szeretne kapni a Volán.

**Mucsi László elnök**

Több járat közlekedhetne úgy Bodoglárról is, hogy Szankon keresztül menne. Javasolja, hogy végezzük el a forgalom számlálást és a hozzájárulási összeget is meg kell tudni. A kiskunmajsai hivatalt is keressük meg, a zeneiskola miatt nem szeretne hozzájárulni, hogy megszűnjön a járat.

**Besések Béla tag**

A kiskunmajsai jegyzőt is meg kell ezügyben keresni, ők hogyan kívánják a helyzetet megoldani. Az elhangzottak alapján a bizottság nem javasolja a járat megszüntetését, forgalom számlálás elvégzését javasolja.

***A bizottság egyhangúlag az alábbi állásfoglalást alakította ki:***

A település hátrányos helyzetű nagyon rossz közlekedéssel. A bizottság kéri, ne szüntessék meg a járatot, a rossz közlekedés miatt ne szűkítsék a lehetőségeinket, tartsák meg a járatot. Ha nem látják hozzájárulás nélkül megoldhatónak a megmaradását a járatnak, akkor közöljék, milyen hozzájárulásra gondoltak. Önkormányzatunk lehetősége nagyon szűkre szabott, költségvetésünk egyensúlyát alig-alig tudjuk fenntartani, minden kiadást meg kell gondolni. A forgalom számlálást meg kell ejteni.

**Mucsi László elnök**

Több észrevétel, hozzászólás nem volt. A bizottság elnöke 19 óra 30 perckor bezárta az ülést.

K. m. f.

**Mucsi László  
TMB elnök**